

| | | |
|------------|--|--------------------------------------|
| 26c | Sjekkliste for praktisk utsjekk til fritidsbåtskipper D5L | Dok 1-26-4 0112 erst 0705 |
|------------|--|--------------------------------------|

Generell sjekkliste – alle fartøy

| Kontroll før prøven tar til | Kryss av |
|--|--------------------------------------|
| Fartøyet er klargjort for prøven | |
| Eleven har fått nødvendig innføring i fartøyets funksjon, instrumenter og sikkerhetsutrustning | |
| Eleven har fått tilbud om øvelser i manøvrering og bruk av fartøyet før prøven | |
| Eleven er gjort kjent med hvor fortøyningsutstyr og båtshaker er plassert | |
| Fortøyningsbøye er satt ut og klar til bruk | |
| Dukke finnes om bord klar for pick up MOB | |
| Drivanker finnes om bord klart til bruk | |
| MOB båt er klar til bruk med tilstrekkelig drivstoff i tank (hvis MOB båt skal brukes) | |
| Sensor har matrise for kompetansevurdering utgitt fra Sjøfartsdirektoratet | |
| Vindstyrke (M/S): | (Må ligge innenfor området 4-12 M/S) |

| Nr | Aktivitet | Godkjent | Ikke godk. | Anmerkning |
|----|-----------|----------|------------|------------|
|----|-----------|----------|------------|------------|

Del 1: ca 1 time

| | | | | |
|----|--|--|--|--|
| | A Vedlikehold og drift | | | |
| 1 | Drenere tank /filter | | | |
| 2 | Demonstrere bytte av drivstoffilter | | | |
| 3 | Demonstrere lufting av dieselsystem | | | |
| 4 | Peiling og etterfylling av smøroleje | | | |
| 5 | Kontroll av kjølesystemet | | | |
| | B Betjening av motor | | | |
| 6 | Kontroll før start | | | |
| 7 | Kontroll etter start / under kjøring (oljetrykk/ kjøling mm) | | | |
| | C Klargjøring før avgang | | | |
| 8 | Kontroll av sikkerhetsutstyr | | | |
| 9 | Værvarsel, anslag av vær | | | |
| 10 | Drivstoff kontroll og vurdering av distanse (med sikkerhetsmarginer) | | | |

Del 2: ca 1 time

| | | | | |
|----|--|--|--|--|
| | D Avgang kai (le side) | | | |
| 11 | Bruk av springtrosse | | | |
| 12 | Kommunikasjon og ordregiving | | | |
| 13 | Bruk av fendere | | | |
| | E 360 graders tørn på begrenset område | | | |
| 14 | Forklare virkning ved bakking med gir eller vridbar propell | | | |
| 15 | Utføre tørn med bruk av bakking/forover (forklare hekkutslag) | | | |
| | F Bruk av anker / drivanker | | | |
| 16 | Vurdere ankerposisjonen | | | |
| 17 | Vurdere bunnforhold/ farer som kabler etc | | | |
| 18 | Vurdere ankerkjetting, lengde i forhold til dybde (lås) | | | |
| 19 | Gjennomføre ankring, ordregiving og signal | | | |
| 20 | Sette ut drivanker, demonstrere korrekt bruk | | | |

Del 3: ca 1 time

| | | | | |
|----|--|--|--|--|
| | G Fortøyning i bøye | | | |
| 21 | Planlegging av fortøyning | | | |
| 22 | Ordregiving og kommunikasjon med besetning | | | |
| 23 | Klargjøring av nødvendig utstyr, tauverk, båtshake med mer | | | |
| 24 | Innfallsvinkel | | | |
| 25 | Sikker fart og tilnærming til bøye | | | |
| 26 | Fortøyning | | | |
| 27 | Avgang fra bøye | | | |
| | H Mann over bord | | | |
| 28 | Observasjon av mann over bord i sjøen | | | |
| 29 | Sikker bruk av MOB båt, herunder utsetting og inntak | | | |
| 30 | Alternativt: opptak direkte til hovedfartøy- vurderinger | | | |
| 31 | Sikker tilnærming til MOB | | | |
| 32 | Sikkerhet for redningsmannskap | | | |
| 33 | Redning / opptak av mann (dukke) i sjøen | | | |

| | | |
|------------|--|--------------------------------------|
| 26c | Sjekkliste for praktisk utsjekk til fritidsbåtskipper D5L | Dok 1-26-5 0112 erst 0705 |
|------------|--|--------------------------------------|

| Nr | Aktivitet | Godkjent | Ikke godk. | Anmerkning |
|----|-----------|----------|------------|------------|
|----|-----------|----------|------------|------------|

Del 4: ca 1 time (I+K) eller 2 timer ved (J+K)

| | I | Hurtigbåt manøvrering | | | |
|----|---|---|--|--|--|
| 34 | | Rigging av hurtiggående lettboat (hvis lettboat brukes) | | | |
| 35 | | Tanklufting/ Start/ Dødmansbryter festet (hvis lettboat brukes) | | | |
| 36 | | Vurdering av vind og sjø- Gjennomføring av S/ U sving | | | |
| 37 | | Aktsomhet under kjøring – hensyn til andre sjøfarende | | | |
| | J | Håndtering av seilfartøy (Alternativ til pkt I) | | | |
| 38 | | Planlegge en seilas med varierende kurser (triangulær rute) | | | |
| 39 | | Planlegging og gjennomføring – heising av seil- vurdering av vind | | | |
| 40 | | Seile varierende kurser på sikker måte | | | |
| 41 | | Trimming av seil | | | |
| 42 | | Informasjon og ordregiving til besetning | | | |
| 43 | | Jibb og stagvending | | | |
| 44 | | Låring av seil | | | |

Del 5: ca 0,5 time

| | K | Legge til kai (lo side – dagslys) | | | |
|----|---|--|--|--|--|
| 45 | | Planlegging av fortøyning | | | |
| 46 | | Vurdering av vind, strøm, kaiforhold, fortøyningsutstyr, fendere gir | | | |
| 47 | | Kommunikasjon med besetning | | | |
| 48 | | Klargjøring av trosser, fendere gir | | | |
| 49 | | Innfallsvinkel mot flytebrygge | | | |
| 50 | | Praktisk manøvrering med fart, stopp og bruk av motor/ gir | | | |

Del 6: ca 3,5 time

| | L | Praktisk navigering | | | |
|----|---|---|--|--|--|
| 51 | | Planlegging av seilas i dagslys (utseiling) og mørke (tilbake) | | | |
| 52 | | Bruk av lateral og kardinalmerkesystemet | | | |
| 53 | | Bruk av fyr og lykter | | | |
| 54 | | Bruk av med, overettmerker | | | |
| 55 | | Posisjonsbestemmelse vha obs peilinger, radar., Kontroll vha GPS. | | | |
| 56 | | Kartbruk og bestikkhold | | | |
| 57 | | Vikemanøvre, sjøveisreglene | | | |
| 58 | | Gjennomføring av sikker seilas | | | |

Totalvurdering:

NB: Sensor kan foreta nødvendige tilleggster/utdyping dersom punkter er krysset av i rubrikken ikke godkjent. Bruk evt rubrikk for anmerkning.

Har eleven etter en totalvurdering bestått den praktiske prøven: Ja

Nei

Hvis JA utstedes det fra administrasjonen kompetansebekreftelse i hh til Sjøfartsdirektoratets mal.

Navn på elev:..... Personnr:.....

Underskrift sensor:.....

Dato:..... Antall medseilere:.....

Utfylt skjema arkiveres av kurskoordinator